

INSTRUKCJA MONTAŻU POWER-PACKA

1. Hydrauliczne podłączenie power-packa.

Blok zaworowy w power-packu wyposażony jest w przyłącze hydrauliczne zaślepione niebieskim korkiem. W miejsce zaślepki wkręcamy nypel i łączymy go z przewodem hydraulicznym, który zostanie połączony z siłownikiem. Powrót oleju do zbiornika odbywa się tym samym przewodem.

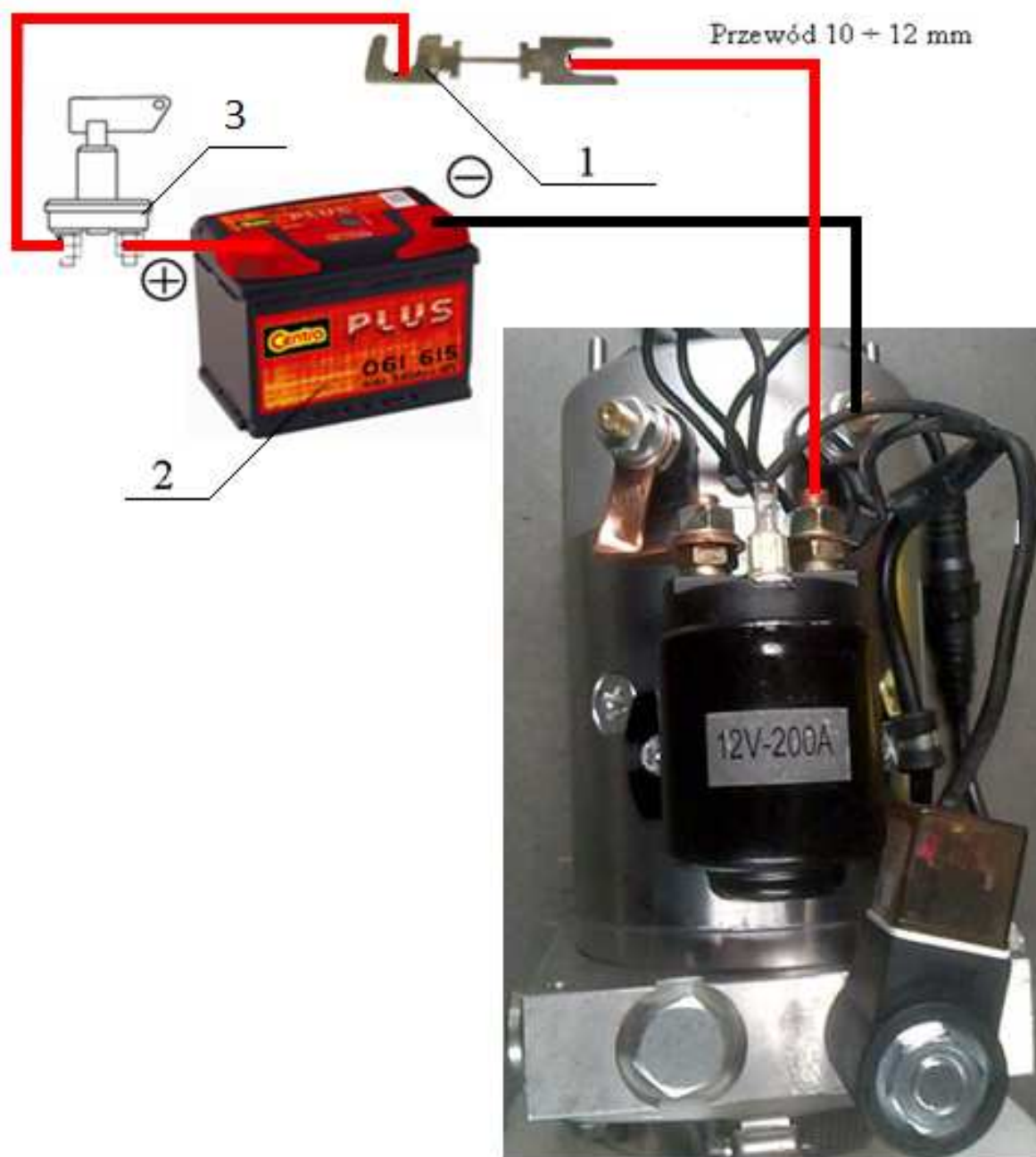


2. Elektryczne podłączenie power-packa.

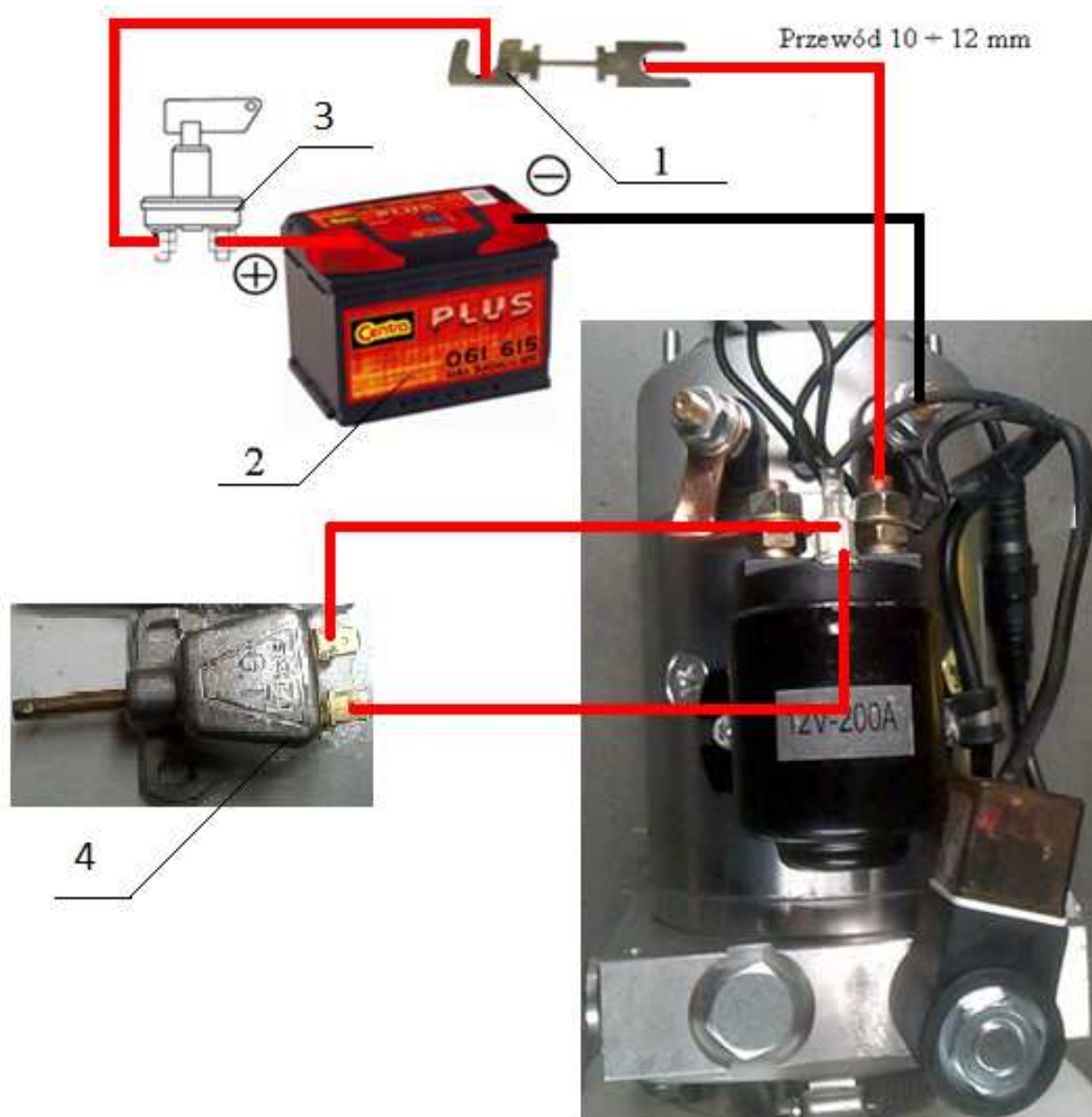
Podłączenia oraz rozruchu power-packa powinien dokonać wykwalifikowany elektryk przy zachowaniu wszelkich zasad bezpieczeństwa.

1. Demontujemy plastikową osłonę silnika.
2. Z bieguna ujemnego (-) na akumulatorze wyprowadzamy przewód (10-12mm) na śrubę M8 wychodzącą z obudowy silnika
3. Z bieguna dodatniego (+) na akumulatorze wyprowadzamy przewód (10-12mm) na główny wyłącznik prądowy. Z tego miejsca przewodem łączymy się poprzez bezpiecznik (200A) z cewką załączającą silnik (śruba M8).
4. Dodatkowa opcja – ogranicznik wywrotu. Aby podłączyć ogranicznik wywrotu należy wypiąć przewód z cewki załączającej silnik, a następnie przedłużyć przewód do ogranicznika wywrotu. Od ogranicznika wyprowadzamy przewód i łączymy go z powrotem z cewką.
5. Montażu powinien być zrealizowany w oparciu załączony schemat.
6. Do urządzeń power-pack zaleca się stosowanie akumulatorów o pojemności 150 mAh.





Rys. 1. Poglądowy sposób elektrycznego podłączenia *Power-packa* (bez ogranicznika):
1 – Bezpiecznik 200 A, 2 – akumulator samochodowy 3 – główny wyłącznik prądu



Rys. 2. Poglądowy sposób elektrycznego podłączenia *Power-packa* (z ogranicznikiem):
 1 – Bezpiecznik 200 A, 2 – akumulator samochodowy, 3 – główny wyłącznik prądu,
 4 - ogranicznik